



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Organisasjonsnummer: | 995 203 707                                          |
| Organisasjonsform:   | Aksjeselskap                                         |
| Foretaksnavn:        | SANDVIK TRANSPORT AS                                 |
| Forretningsadresse:  | c/o Runar Bakken<br>Ørvella øst 109<br>3677 NOTODDEN |

### Regnskapsår

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2022 - 31.12.2022 |
|-------------------------|-------------------------|

### Konsern

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Morselskap i konsern: | Nei |
|-----------------------|-----|

### Regnskapsregler

|                                                            |                                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet:                           | Nei                                |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Wenche Holen |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet:  | 23.03.2023   |

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                                  | Note    | 2022               | 2021              |
|---------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |         |                    |                   |
| <b>Inntekter</b>                                              |         |                    |                   |
| Salgsinntekt                                                  | 1, 2    | 121 172 000        | 93 881 000        |
| Annen driftsinntekt                                           |         | 406 000            | 585 000           |
| <b>Sum inntekter</b>                                          |         | <b>121 578 000</b> | <b>94 466 000</b> |
| <b>Kostnader</b>                                              |         |                    |                   |
| Varekostnad                                                   | 2, 5    |                    |                   |
| Lønnskostnad                                                  | 3       | 57 441 000         | 48 858 000        |
| Avskrivning på driftsmidler                                   | 5       | 679 000            | 513 000           |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5       |                    |                   |
| Annen driftskostnad                                           | 2, 3, 5 | 62 594 000         | 41 924 000        |
| <b>Sum kostnader</b>                                          |         | <b>120 715 000</b> | <b>91 295 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                                         |         | <b>864 000</b>     | <b>3 171 000</b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |         |                    |                   |
| Annen renteinntekt                                            |         | 100 000            | 7 000             |
| Annen finansinntekt                                           |         | 211 000            | 234 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |         | <b>311 000</b>     | <b>241 000</b>    |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler                         | 11      |                    |                   |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                      | 11      |                    |                   |
| Annen rentekostnad                                            |         | 2 000              | 1 000             |
| Annen finanskostnad                                           |         | 20 000             | 11 000            |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |         | <b>22 000</b>      | <b>12 000</b>     |
| <b>Netto finans</b>                                           |         | <b>289 000</b>     | <b>229 000</b>    |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>                    |         | <b>1 152 000</b>   | <b>3 399 000</b>  |
| Skattekostnad på resultat                                     | 4       | 255 000            | 748 000           |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>                  |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |
| Skattekostnad på ekstraordinært resultat                      | 9       |                    |                   |
| <b>Årsresultat</b>                                            |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                             | Note | 2022           | 2021             |
|------------------------------------------|------|----------------|------------------|
| Årsresultat etter minoritetsinteresser   |      | 898 000        | 2 652 000        |
| <b>Totalresultat</b>                     |      | <b>898 000</b> | <b>2 652 000</b> |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |      |                |                  |
| Ordinært utbytte                         |      | 890 000        | 2 600 000        |
| Avsatt til annen egenkapital             |      | 8 000          | 52 000           |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> | 11   | <b>898 000</b> | <b>2 652 000</b> |



### Balanse

| Beløp i: NOK                                                | Note | 2022              | 2021              |
|-------------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                                  |      |                   |                   |
| <b>Anleggsmidler</b>                                        |      |                   |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                               |      |                   |                   |
| Utsatt skattefordel                                         | 4    | 355 000           | 348 000           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>                           |      | <b>355 000</b>    | <b>348 000</b>    |
| <b>Varige driftsmidler</b>                                  |      |                   |                   |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom                         | 5    | 2 545 000         | 2 619 000         |
| Transportmidler                                             | 5    | 2 082 000         | 1 629 000         |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr                          | 5    |                   |                   |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                              |      | <b>4 627 000</b>  | <b>4 247 000</b>  |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                            |      |                   |                   |
| Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet | 6    |                   |                   |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                                    |      | <b>4 982 000</b>  | <b>4 596 000</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                                         |      |                   |                   |
| <b>Varer</b>                                                |      |                   |                   |
| <b>Fordringer</b>                                           |      |                   |                   |
| Kundefordringer                                             | 7, 8 | 13 964 000        | 10 023 000        |
| Andre kortsiktige fordringer                                | 8    | 3 347 000         | 2 778 000         |
| Konsernfordringer                                           | 6, 8 | 5 762 000         | 7 167 000         |
| <b>Sum fordringer</b>                                       |      | <b>23 074 000</b> | <b>19 968 000</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>                  |      |                   |                   |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.                                | 8, 9 | 1 843 000         | 1 495 000         |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>              |      | <b>1 843 000</b>  | <b>1 495 000</b>  |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                                     |      | <b>24 917 000</b> | <b>21 463 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                                        |      | <b>29 899 000</b> | <b>26 058 000</b> |

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

| Beløp i: NOK                    | Note | 2022              | 2021              |
|---------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| <b>Egenkapital</b>              |      |                   |                   |
| <b>Innskutt egenkapital</b>     |      |                   |                   |
| Aksjekapital                    | 10   | 100 000           | 100 000           |
| Overkurs                        |      | 2 000             | 2 000             |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b> |      | <b>102 000</b>    | <b>102 000</b>    |
| <b>Opptjent egenkapital</b>     |      |                   |                   |
| Annen egenkapital               |      | 1 371 000         | 1 364 000         |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b> |      | <b>1 371 000</b>  | <b>1 364 000</b>  |
| <b>Sum egenkapital</b>          | 11   | <b>1 473 000</b>  | <b>1 465 000</b>  |
| <b>Gjeld</b>                    |      |                   |                   |
| <b>Langsiktig gjeld</b>         |      |                   |                   |
| Utsatt skatt                    | 4    |                   |                   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>   |      |                   |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjoner  | 6    |                   |                   |
| Øvrig langsiktig gjeld          | 6, 8 |                   |                   |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>     |      | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>         |      |                   |                   |
| Leverandørgjeld                 | 8    | 9 788 000         | 6 663 000         |
| Betalbar skatt                  | 4    | 261 000           | 755 000           |
| Skyldig offentlige avgifter     |      | 6 113 000         | 4 829 000         |
| Utbytte                         | 11   | 890 000           | 2 600 000         |
| Annen kortsiktig gjeld          | 8    | 11 374 000        | 9 746 000         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>     |      | <b>28 426 000</b> | <b>24 593 000</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                |      | <b>28 426 000</b> | <b>24 593 000</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b> |      | <b>29 899 000</b> | <b>26 058 000</b> |



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 476921

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken  
Ørvella øst 109  
3677 NOTODDEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
Årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Wenche Holen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.03.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.06.2023



Organisasjonsnr: 995 203 707  
SANDVIK TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK                                                  | Note    | 2022               | 2021              |
|---------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |         |                    |                   |
| <b>Inntekter</b>                                              |         |                    |                   |
| Salgsinntekt                                                  | 1, 2    | 121 172 000        | 93 881 000        |
| Annen driftsinntekt                                           |         | 406 000            | 585 000           |
| <b>Sum inntekter</b>                                          |         | <b>121 578 000</b> | <b>94 466 000</b> |
| <b>Kostnader</b>                                              |         |                    |                   |
| Varekostnad                                                   | 2, 5    |                    |                   |
| Lønnskostnad                                                  | 3       | 57 441 000         | 48 858 000        |
| Avskrivning på driftsmidler                                   | 5       | 679 000            | 513 000           |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5       |                    |                   |
| Annen driftskostnad                                           | 2, 3, 5 | 62 594 000         | 41 924 000        |
| <b>Sum kostnader</b>                                          |         | <b>120 715 000</b> | <b>91 295 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                                         |         | <b>864 000</b>     | <b>3 171 000</b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |         |                    |                   |
| Annen renteinntekt                                            |         | 100 000            | 7 000             |
| Annen finansinntekt                                           |         | 211 000            | 234 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |         | <b>311 000</b>     | <b>241 000</b>    |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler                         | 11      |                    |                   |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                      | 11      |                    |                   |
| Annen rentekostnad                                            |         | 2 000              | 1 000             |
| Annen finanskostnad                                           |         | 20 000             | 11 000            |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |         | <b>22 000</b>      | <b>12 000</b>     |
| <b>Netto finans</b>                                           |         | <b>289 000</b>     | <b>229 000</b>    |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>                    |         | <b>1 152 000</b>   | <b>3 399 000</b>  |
| Skattekostnad på resultat                                     | 4       | 255 000            | 748 000           |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>                  |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |
| Skattekostnad på ekstraordinært resultat                      | 9       |                    |                   |
| <b>Årsresultat</b>                                            |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>                 |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                                          |         | <b>898 000</b>     | <b>2 652 000</b>  |



|                                              |           |                |                  |
|----------------------------------------------|-----------|----------------|------------------|
| <b>Overføringer og<br/>disponeringer</b>     |           |                |                  |
| Ordinært utbytte                             |           | 890 000        | 2 600 000        |
| Avsatt til annen<br>egenkapital              |           | 8 000          | 52 000           |
| <b>Sum overføringer og<br/>disponeringer</b> | <b>11</b> | <b>898 000</b> | <b>2 652 000</b> |



Organisasjonsnr: 995 203 707  
SANDVIK TRANSPORT AS

## BALANSE

| Beløp i: NOK                                                | Note | 2022              | 2021              |
|-------------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                                  |      |                   |                   |
| <b>Anleggsmidler</b>                                        |      |                   |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                               |      |                   |                   |
| Utsatt skattefordel                                         | 4    | 355 000           | 348 000           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>                           |      | <b>355 000</b>    | <b>348 000</b>    |
| <b>Varige driftsmidler</b>                                  |      |                   |                   |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom                         | 5    | 2 545 000         | 2 619 000         |
| Transportmidler                                             | 5    | 2 082 000         | 1 629 000         |
| Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr                         | 5    |                   |                   |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                              |      | <b>4 627 000</b>  | <b>4 247 000</b>  |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                            |      |                   |                   |
| Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet | 6    |                   |                   |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                                    |      | <b>4 982 000</b>  | <b>4 596 000</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                                         |      |                   |                   |
| <b>Varer</b>                                                |      |                   |                   |
| <b>Fordringer</b>                                           |      |                   |                   |
| Kundefordringer                                             | 7, 8 | 13 964 000        | 10 023 000        |
| Andre kortsiktige fordringer                                | 8    | 3 347 000         | 2 778 000         |
| Konsernfordringer                                           | 6, 8 | 5 762 000         | 7 167 000         |
| <b>Sum fordringer</b>                                       |      | <b>23 074 000</b> | <b>19 968 000</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>                  |      |                   |                   |
| Bankinnskudd, kontanter o. l.                               | 8, 9 | 1 843 000         | 1 495 000         |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>              |      | <b>1 843 000</b>  | <b>1 495 000</b>  |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                                     |      | <b>24 917 000</b> | <b>21 463 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                                        |      | <b>29 899 000</b> | <b>26 058 000</b> |
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>                       |      |                   |                   |
| <b>Egenkapital</b>                                          |      |                   |                   |
| Innskutt egenkapital                                        |      |                   |                   |
| Aksjekapital                                                | 10   | 100 000           | 100 000           |



|                             |      |            |            |
|-----------------------------|------|------------|------------|
| Overkurs                    |      | 2 000      | 2 000      |
| Sum innskutt egenkapital    |      | 102 000    | 102 000    |
| Opptjent egenkapital        |      |            |            |
| Annen egenkapital           |      | 1 371 000  | 1 364 000  |
| Sum opptjent egenkapital    |      | 1 371 000  | 1 364 000  |
| Sum egenkapital             | 11   | 1 473 000  | 1 465 000  |
| Gjeld                       |      |            |            |
| Langsiktig gjeld            |      |            |            |
| Utsatt skatt                | 4    |            |            |
| Annen langsiktig gjeld      |      |            |            |
| Gjeld til                   |      |            |            |
| kredittinstitusjoner        | 6    |            |            |
| Øvrig langsiktig gjeld      | 6, 8 |            |            |
| Sum langsiktig gjeld        |      | 0          | 0          |
| Kortsiktig gjeld            |      |            |            |
| Leverandørgjeld             | 8    | 9 788 000  | 6 663 000  |
| Betalbar skatt              | 4    | 261 000    | 755 000    |
| Skyldig offentlige avgifter |      | 6 113 000  | 4 829 000  |
| Utbytte                     | 11   | 890 000    | 2 600 000  |
| Annen kortsiktig gjeld      | 8    | 11 374 000 | 9 746 000  |
| Sum kortsiktig gjeld        |      | 28 426 000 | 24 593 000 |
| Sum gjeld                   |      | 28 426 000 | 24 593 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD    |      | 29 899 000 | 26 058 000 |



Organisasjonsnr: 995 203 707  
SANDVIK TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
94.00

| Sum                      | Beløp                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Balanseført verdi 31.12. | Varige driftsmidler Immaterielle eiend. |

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

|                                   |       |           |
|-----------------------------------|-------|-----------|
| Samlet beløp - tilknyttet selskap | Årets | Fjorårets |
|-----------------------------------|-------|-----------|

|                                        |       |           |
|----------------------------------------|-------|-----------|
| Samlet beløp - foretak i samme konsern | Årets | Fjorårets |
|----------------------------------------|-------|-----------|

|                                        |       |           |
|----------------------------------------|-------|-----------|
| Samlet beløp - foretak i samme konsern | Årets | Fjorårets |
|----------------------------------------|-------|-----------|

|                                              |       |           |
|----------------------------------------------|-------|-----------|
| Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet | Årets | Fjorårets |
|----------------------------------------------|-------|-----------|

|               |       |
|---------------|-------|
| Pantstillelse | Beløp |
|---------------|-------|

|                           |        |           |                  |
|---------------------------|--------|-----------|------------------|
| Beholdning av egne aksjer | Antall | Pålydende | Andel av aksjek. |
|---------------------------|--------|-----------|------------------|



# Årsregnskap 2022 Sandvik Transport AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJ-NLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU

Org.nr.: 995 203 707



## Resultatregnskap

Sandvik Transport AS  
(Beløp i 1000 kroner)

| Driftsinntekter og driftskostnader        | Note    | 2022           | 2021          |
|-------------------------------------------|---------|----------------|---------------|
| Salgsinntekt                              | 1, 2    | 121 172        | 93 881        |
| Annen driftsinntekt                       |         | 406            | 585           |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                |         | <b>121 578</b> | <b>94 466</b> |
| Lønnskostnad                              | 3       | 57 441         | 48 858        |
| Avskrivning på driftsmidler               | 5       | 679            | 513           |
| Annen driftskostnad                       | 2, 3, 5 | 62 594         | 41 924        |
| <b>Sum driftskostnader</b>                |         | <b>120 715</b> | <b>91 295</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                     |         | <b>864</b>     | <b>3 171</b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b> |         |                |               |
| Annen renteinntekt                        |         | 100            | 7             |
| Annen finansinntekt                       |         | 211            | 234           |
| Rentekostnad                              |         | 2              | 1             |
| Annen finanskostnad                       |         | 20             | 11            |
| <b>Resultat av finansposter</b>           |         | <b>289</b>     | <b>229</b>    |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>         |         | <b>1 152</b>   | <b>3 399</b>  |
| Skattekostnad på resultat                 | 4       | 255            | 748           |
| <b>Resultat</b>                           |         | <b>898</b>     | <b>2 652</b>  |
| <b>Årsresultat</b>                        |         | <b>898</b>     | <b>2 652</b>  |
| <b>Overføringer</b>                       |         |                |               |
| Avsatt til utbytte                        |         | 890            | 2 600         |
| Avsatt til annen egenkapital              |         | 8              | 52            |
| <b>Sum overføringer</b>                   | 11      | <b>898</b>     | <b>2 652</b>  |

Penneo Dokumentnøkkel: 7P1J-LNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



### Balanse

Sandvik Transport AS  
(Beløp i 1000 kroner)

| Eiendeler                                   | Note | 2022                    | 2021                    |
|---------------------------------------------|------|-------------------------|-------------------------|
| <strong>Anleggsmidler</strong>              |      |                         |                         |
| Utsatt skattefordel                         | 4    | 355                     | 348                     |
| <strong>Sum immaterielle eiendeler</strong> |      | <strong>355</strong>    | <strong>348</strong>    |
| <strong>Varige driftsmidler</strong>        |      |                         |                         |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom         | 5    | 2 545                   | 2 619                   |
| Transportmidler                             | 5    | 2 082                   | 1 629                   |
| <strong>Sum varige driftsmidler</strong>    |      | <strong>4 627</strong>  | <strong>4 247</strong>  |
| <strong>Sum anleggsmidler</strong>          |      | <strong>4 982</strong>  | <strong>4 596</strong>  |
| <strong>Omløpsmidler</strong>               |      |                         |                         |
| <strong>Fordringer</strong>                 |      |                         |                         |
| Kundefordringer                             | 7, 8 | 13 964                  | 10 023                  |
| Konsernfordring konsernkonto                | 6, 8 | 5 762                   | 7 167                   |
| Andre kortsiktige fordringer                | 8    | 3 347                   | 2 778                   |
| <strong>Sum fordringer</strong>             |      | <strong>23 074</strong> | <strong>19 968</strong> |
| <strong>Investeringer</strong>              |      |                         |                         |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.                | 8, 9 | 1 843                   | 1 495                   |
| <strong>Sum omløpsmidler</strong>           |      | <strong>24 917</strong> | <strong>21 463</strong> |
| <strong>Sum eiendeler</strong>              |      | <strong>29 899</strong> | <strong>26 058</strong> |

Penneo Dokumentnøkkel: 7PT1J-NL V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



## Balanse

Sandvik Transport AS  
(Beløp i 1000 kroner)

| Egenkapital og gjeld            | Note | 2022          | 2021          |
|---------------------------------|------|---------------|---------------|
| <b>Innskutt egenkapital</b>     |      |               |               |
| Aksjekapital                    | 10   | 100           | 100           |
| Overkurs                        |      | 2             | 2             |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b> |      | <b>102</b>    | <b>102</b>    |
| <b>Opptjent egenkapital</b>     |      |               |               |
| Annen egenkapital               |      | 1 371         | 1 364         |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b> |      | <b>1 371</b>  | <b>1 364</b>  |
| <b>Sum egenkapital</b>          | 11   | <b>1 473</b>  | <b>1 465</b>  |
| <b>Gjeld</b>                    |      |               |               |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>         |      |               |               |
| Leverandørgjeld                 | 8    | 9 788         | 6 663         |
| Betalbar skatt                  | 4    | 261           | 755           |
| Skyldig offentlige avgifter     |      | 6 113         | 4 829         |
| Utbytte                         | 11   | 890           | 2 600         |
| Annen kortsiktig gjeld          | 8    | 11 374        | 9 746         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>     |      | <b>28 426</b> | <b>24 593</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                |      | <b>28 426</b> | <b>24 593</b> |
| <b>Sum egenkapital og gjeld</b> |      | <b>29 899</b> | <b>26 058</b> |

Styret i Sandvik Transport AS

Wenche Holen  
styreleder

Runar Bakken  
styremedlem/daglig leder



### Kontantstrøm

Sandvik Transport AS

|                                                             | Note        | 2022          | 2021          |
|-------------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>        |             |               |               |
| Resultat før skattekostnad                                  |             | 1 152         | 3 399         |
| Periodens betalte skatt                                     | 4           | -755          | -906          |
| Ordinære avskrivninger                                      |             | 679           | 513           |
| Endring i kundefordringer                                   | 7           | -3 942        | -782          |
| Endring i leverandørgjeld                                   |             | 3 125         | 2 609         |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter                      |             | 2 341         | -368          |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>     |             | <b>2 602</b>  | <b>4 466</b>  |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>          |             |               |               |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler               | 5           | 0             | 607           |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler                | 5           | -1 059        | -1 124        |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>       |             | <b>-1 059</b> | <b>-517</b>   |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>         |             |               |               |
| Utbetalinger av utbytte                                     |             | -2 600        | -5 200        |
| <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>      |             | <b>-2 600</b> | <b>-5 200</b> |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter            |             | -1 057        | -1 251        |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.        | 8           | 8 662         | 9 913         |
| <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt*</b> | <b>8, 9</b> | <b>7 606</b>  | <b>8 662</b>  |
|                                                             |             |               |               |
| *Herav innskudd i konsernkontoordning på                    |             | 5 762         | 7 167         |

Penneo Dokumentnøkkel: 7PT1J-NL V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



## Regnskapsprinsipper

(Beløp i 1 000 kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Selskapet driver transporttjenester som inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Bonus og rabattavtaler med leverandører

Ulike typer leverandørbonus og -rabatter kan klassifiseres mellom ulike regnskapslinjer. Bonuser og rabatter som er relatert til varekjøpet er presentert som en reduksjon av varekost. Betalinger fra leverandører som dekker en konkret markedskampanje innregnes som en reduksjon av driftskostnader.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og innstående på konsernkontoordningen.

### Omklassifiseringer i regnskapet

Selskapet er en del av konsernets konsernkontoordning. Innstående og trekk på konsernkontoen har tidligere år vært presentert som bankinnskudd og trekk på kassakreditt. Disse er reklassifisert og presentert på egen linje i balansen for Konsernfordring, konsernkonto og Konserngjeld, konsernkonto. Sammenligningstallene er omarbeidet.

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJLNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



## Note 1 Salgsinntekter

|                                                 | 2022           | 2021          |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------|
| <b>Pr. Virksomhetsområde</b>                    |                |               |
| Salg av transporttjenester til konsernselskaper | 121 172        | 93 881        |
| <b>Sum</b>                                      | <b>121 172</b> | <b>93 881</b> |

Sandvik Transport AS sin omsetning er i sin helhet i Norge.

## Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2022:

|                                                 | Beløp   |
|-------------------------------------------------|---------|
| Salg av transporttjenester til konsernselskaper | 121 412 |

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

|                    | 2022          | 2021          |
|--------------------|---------------|---------------|
| Lønninger          | 47 510        | 40 721        |
| Arbeidsgiveravgift | 6 650         | 5 746         |
| Pensjonskostnader  | 952           | 701           |
| Andre ytelser      | 2 330         | 1 690         |
| <b>Sum</b>         | <b>57 441</b> | <b>48 858</b> |

Selskapet har i 2022 sysselsatt 94 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

Daglig leder er innleid fra Bama Logistikk AS.  
Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

### Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

|                                  | 2022       | 2021      |
|----------------------------------|------------|-----------|
| Lovpålagt revisjon               | 105        | 59        |
| Andre tjenester utenfor revisjon | 0          | 24        |
| <b>Sum</b>                       | <b>105</b> | <b>83</b> |

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJ-NL V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



### Note 4 Skatt

| Årets skattekostnad                      | 2022       | 2021       |
|------------------------------------------|------------|------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: |            |            |
| Betalbar skatt                           | 261        | 755        |
| Endring i utsatt skattefordel            | -7         | -7         |
| <b>Skattekostnad ordinært resultat</b>   | <b>255</b> | <b>748</b> |

|                                    |              |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Skattepliktig inntekt:             |              |              |
| Ordinært resultat før skatt        | 1 152        | 3 399        |
| Permanente forskjeller             | 5            | 0            |
| Endring i midlertidige forskjeller | 30           | 31           |
| <b>Skattepliktig inntekt</b>       | <b>1 188</b> | <b>3 431</b> |

|                                      |            |            |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Betalbar skatt i balansen:           |            |            |
| Betalbar skatt på årets resultat     | 261        | 755        |
| <b>Sum betalbar skatt i balansen</b> | <b>261</b> | <b>755</b> |

| Årets skattekostnad                    | 2022       | 2021       |
|----------------------------------------|------------|------------|
| Beregning av effektiv skattesats       |            |            |
| Resultat før skatt                     | 1 152      | 3 399      |
| Beregnet skatt av resultat før skatt   | 254        | 748        |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller | 1          | 0          |
| <b>Sum</b>                             | <b>255</b> | <b>748</b> |
| Effektiv skattesats                    | 22,1 %     | 22,0 %     |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

|                     | 2022          | 2021          | Endring   |
|---------------------|---------------|---------------|-----------|
| Varige driftsmidler | -1 612        | -1 554        | 58        |
| Fordringer          | 0             | -28           | -28       |
| <b>Sum</b>          | <b>-1 612</b> | <b>-1 582</b> | <b>30</b> |

|                                         |               |               |           |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|-----------|
| <b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b> | <b>-1 612</b> | <b>-1 582</b> | <b>30</b> |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|-----------|

|                                   |             |             |          |
|-----------------------------------|-------------|-------------|----------|
| <b>Utsatt skattefordel (22 %)</b> | <b>-355</b> | <b>-348</b> | <b>7</b> |
|-----------------------------------|-------------|-------------|----------|

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJLNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



## Note 5 Varige driftsmidler

|                                      | Tomter,<br>bygninger o.a.<br>fast eiendom | Transport-<br>midler | Driftsløsøre,<br>inventar o.a.<br>utstyr | Totalt       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|--------------|
| Anskaffelseskost 01.01.2022          | 4 752                                     | 12 978               | 550                                      | 18 281       |
| Tilgang kjøpte driftsmidler          | 0                                         | 1 059                | 0                                        | 1 059        |
| Avgang tidligere solgte driftsmidler | -820                                      | -9 537               | 0                                        | -10 357      |
| <b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>   | <b>3 933</b>                              | <b>4 500</b>         | <b>550</b>                               | <b>8 983</b> |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12      | 1 387                                     | 2 418                | 550                                      | 4 355        |
| <b>Bokført verdi 31.12.2022</b>      | <b>2 545</b>                              | <b>2 082</b>         | <b>0</b>                                 | <b>4 627</b> |
| Årets avskrivninger                  | 73                                        | 606                  | 0                                        | 679          |
| Avskrivningssatser                   | 10 %                                      | 20 %                 | 20 %                                     |              |
| Økonomisk levetid                    | 10 år                                     | 5 år                 | 5 år                                     |              |
| Avskrivningsplan                     | Lineær                                    | Lineær               | Lineær                                   |              |

### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Bama Logistikk AS har inngått leieavtaler av 47 biler og lastebiler.

|              | 2022  | 2021  |
|--------------|-------|-------|
| Ordinær leie | 9 750 | 8 013 |

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler med varighet på 1-5 år er på 11 124

## Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier

Sandvik Transport AS er deltaker i konsernets konsernkontoordning. Konsernkontosystemet er opprettet for å bidra til en mer optimal likviditetsstyring i konsernet.

Sandvik Transport AS har per 31.12.2022 innestående 5 762 på underkonti i konsernkontosystemet, som administreres og disponeres av Bama Gruppen AS. Formelt sett er dette å betrakte som en ordinær uprioritert fordring som Sandvik Transport AS har til Bama Gruppen AS. Sandvik Transport AS disponerer imidlertid innestående beløp i sin daglige drift. Konsernkontoordningen er klassifisert som en kortsiktig fordring.

Knyttet til konsernkontoordningen så har konsernet en felles kredittramme på 75 000 hvor Bama Gruppen AS har stilt en kausjonserklæring. Sandvik Transport AS hefter solidarisk for kausjonserklæringen pålydende 75 000.

Selskapet har transportgaranti overfor Statens Vegvesen, region Vest, med opprinnelig beløp 3 040.

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJ-HLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



### Note 7 Kundefordringer

|                                                   | 2022          | 2021          |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Kundefordringer til pålydende                     | 13 964        | 10 023        |
| <b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>13 964</b> | <b>10 023</b> |
| Endring i avsetning til tap                       | 0             | 0             |
| <b>Sum resultatførte tap på krav</b>              | <b>0</b>      | <b>0</b>      |

### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

|                         | Kundefordringer |              | Andre fordringer* |              |
|-------------------------|-----------------|--------------|-------------------|--------------|
|                         | 2022            | 2021         | 2022              | 2021         |
| Foretak i samme konsern | 13 964          | 9 888        | 5 762             | 7 167        |
| <b>Sum</b>              | <b>13 964</b>   | <b>9 888</b> | <b>5 762</b>      | <b>7 167</b> |

|                         | Leverandørgjeld |            | Annen kortsiktig gjeld |              |
|-------------------------|-----------------|------------|------------------------|--------------|
|                         | 2022            | 2021       | 2022                   | 2021         |
| Foretak i samme konsern | 550             | 617        | 890                    | 2 600        |
| <b>Sum</b>              | <b>550</b>      | <b>617</b> | <b>890</b>             | <b>2 600</b> |

\*Herav innskudd i konsernkontoordningen på 5 762 (2021 7 167).

### Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 1 843.

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJ-LNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



## Note 10 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Sandvik Transport AS pr. 31.12 består av:

|                 | Antall       | Pålydende  | Balanseført |
|-----------------|--------------|------------|-------------|
| Ordinære aksjer | 1 000        | 0,1        | 100         |
| <b>Sum</b>      | <b>1 000</b> | <b>0,1</b> | <b>100</b>  |

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Sandvik Transport AS hadde én aksjonær pr. 31.12.2022.

|                   | Ordinære     | Sum antall   | Eierandel    | Stemmeandel  |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| BAMA LOGISTIKK AS | 1 000        | 1 000        | 100 %        | 100 %        |
| <b>Sum</b>        | <b>1 000</b> | <b>1 000</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |

Sandvik Transport AS sitt morselskap er Bama Gruppen AS, Nedre Kalbakkvei 40, 1081, OSLO, Norge. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til denne adressen.

## Note 11 Egenkapital

|                       | Aksjekapital | Overkurs | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|-----------------------|--------------|----------|-------------------|-----------------|
| Pr. 31.12.2021        | 100          | 2        | 1 364             | 1 465           |
| Årets resultat        |              |          | 898               | 898             |
| Utbytte               |              |          | -890              | -890            |
| <b>Pr. 31.12.2022</b> | <b>100</b>   | <b>2</b> | <b>1 371</b>      | <b>1 473</b>    |

Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJ-LNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Wenche Holen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2023-03-28 10:48:20 UTC

bankID



### Runar Bakken

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC

bankID



### Runar Bakken

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC

bankID



Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJHNLV2G-3P2WCYJET-AYQBG-14XDU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Munkedamsveien 45  
Postboks 1704 Vika  
0121 Oslo  
www.bdo.no

## Uavhengig revisors beretning

### Til generalforsamlingen i Sandvik Transport AS

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Sandvik Transport AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Anders Lausund  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo document key: AE3IT-VKDCE-UJYUW-YIPSY-HU6EE-JIMWF



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Anders Lausund

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-378926

IP: 46.212.xxx.xxx

2023-04-13 13:59:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: AE3IT-VKDCE-UJYUW-YIP8Y-HU6EE-JIMWF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Årsberetning 2022

### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver transport av varer med begrenset holdbarhet. Selskapet holder til i leide lokaler på Notodden og i Oslo.

### Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

### Arbeidsmiljø og personale

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant de ansatte. I 2022 har det totale sykefraværet i selskapet vært 8,5%. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Selskapet har ikke hatt arbeidsulykker i 2022. Selskapet følger gjeldende HMS-regelverk.

Selskapet har styreansvarsforsikring gjennom BAMA Gruppen AS. Ledende ansatte er også omfattet av denne forsikringen. Forsikringen dekker sikredes personlige erstatningsansvar som kan inntreffe med grunnlag i uaktsomhet i utførsel av stilling eller verv i selskapet.

### Likestilling og diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 102 ansatte hvor 2 er kvinner og 100 er menn. Styret består av leder og medlem, henholdsvis kvinne og mann. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer med overvekt av menn og dette gjelder fortsatt.

Når det gjelder arbeidere ser vi at menn er overrepresentert i forhold til kvinner. Dette har å gjøre med bransjen Sandvik Transport tilhører, som tradisjonelt har vært mannsdominert. Gjennom rekruttering søker selskapet å øke kvinneandelen på dette området.

De ansatte omfatter 15 ulike nasjonaliteter, som alle lønnes iht. norsk tariff. Lønn oppgis ikke grunnet GDPR, da det er fem eller færre ansatte i en av gruppene.

Sandvik Transport AS har redegjørelsesplikt etter Likestilling- og diskrimineringsloven og skal redegjøre for den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling i virksomheten og hva de gjør for å oppfylle aktivitetsplikten i loven. Redegjørelsen er tilgjengelig som vedlegg til årsberetningen.

### Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet er en del av BAMA Gruppen. I 2022 trådte Åpenhetsloven i kraft, og det er foretatt risikovurderinger av land og aktsomhetsvurderinger av våre leverandører. Vi har også startet arbeidet med å bruke bærekraftsindikatorer for kontinuerlige forbedringer knyttet til miljø- og sosiale forhold i verdikjeden. BAMA er medlem av «Etiisk Handel Norge» og leverer, med bakgrunn i standarder utarbeidet av denne organisasjonen, årlig rapport som redegjør for selskapets bærekraftige forretningspraksis, i tråd med OECDs retningslinjer. Rapporten er tilgjengelig på <https://www.bama.no/om-bama/barekraft/apenhetsloven/>

### Miljørapportering

Selskapets virksomhet forurenser det ytre miljø gjennom transportvirksomheten. Det arbeides for å begrense dette i størst mulig utstrekning. Selskapet er Miljøfyrtårn sertifisert.



## Fremtidig utvikling

Det er sterk konkurranse i fraktmarkedet. Selskapet vil ha fokus på løpende drifts- og lønnsomhetskontroll i 2023. Selskapet søker å ta i bruk ny teknologi på materiell og drivstoff for å ligge i fremkant av utviklingen på forbruk, utslipp og miljø. Selskapets miljøfokus skal sikre vår posisjon som foretrukket leverandør til profesjonelle transportkjøpere med fokus på miljø og bærekraft.

## Økonomisk utvikling og stilling

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter tilfredsstillende informasjon om selskapets drift og stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet. Når det gjelder avsetningsforhold og prisutvikling for de produkter som inngår i selskapets virksomhet, kjenner styret ikke til noe som har interesse for bedømmelsen av selskapet utover hva som fremgår av de øvrige deler av årsregnskapet.

Selskapets driftsinntekter er 121,6 mill. kr i 2022 mot 94,5 mill. kr i 2021. Årsresultatet etter skatt ble på 0,9 mill. kr i 2022 sammenliknet med 2,7 mill. kr i 2021.

Den finansielle stillingen i selskapet er tilfredsstillende. Selskapets likviditetsbeholdning var på 7,6 mill. kr pr. 31.12.2022. Totalkapitalen var ved utgangen av året 29,9 mill. kr, sammenliknet med 26,1 mill. kr året før. Egenkapitalen i selskapet pr. 31.12.2022 var 1,5 mill. kr, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 4,9 %, sammenliknet med 5,6 % pr. 31.12.21.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var 2,6 mill. kr i 2022, sammenliknet med 4,5 mill. kr i 2021.

## Finansiell risiko

Selskapet er påvirket av endringer i rentenivået da selskapets bankinnskudd og gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser siden alt kjøp og salg foregår i norske kroner. Risiko for tap på kundefordringer er til stede, men det har historisk sett vært svært lite tap på fordringer. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å være under kontroll.

## Årsresultat og disponeringer

Selskapet fikk i 2022 et overskudd etter skatt på 898 TNOK. Av dette resultatet er det foreslått avsatt utbytte 890 TNOK og 8 TNOK overført til annen egenkapital. Selskapet vil etter dette ha en egenkapital pr. 31.12.22 på 1 473 TNOK.

Oslo, 23. mars 2023  
Styret for Sandvik Transport AS

Wenche Holen  
styrets leder

Runar Bakken  
daglig leder/styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: XYQZ-UWKUC-1NBVQ-FMFCN-OU3KO-ST3F4



Penneo Dokumentnøkkel: XYQZ-UWKUC-1NBVQ-FMFCN-OU3KQ-S13F4



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Wenche Holen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2023-03-28 10:48:20 UTC

bankID



### Runar Bakken

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC

bankID



### Runar Bakken

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC

bankID



Penneo Dokumentnøkket: XYQZ-UWKUC-1NBVQ-FMFCN-OU3KO-ST3F4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Sandvik Transport ARP - Arbeidsgivers aktivitet og redegjørelsesplikt

### INNLEDNING

Den første delen av redegjørelsen viser kjønnsbalansen i Sandvik Transport AS. Videre redegjøres det for fordelingen mellom fulltids- og deltidsansatte samt uttak av foreldrepermisjon mellom kjønnene. Den andre delen beskriver hvordan virksomheten jobber med å fremme likestilling og hindre diskriminering. Til slutt beskrives det hvilket hovedområde Sandvik Transport AS vil jobbe med i 2023 for å forsterke dette arbeidet ytterligere.

### TILSTAND FOR KJØNNSLIKESTILLING

Sandvik Transport har en høy andel menn. Dette handler nok i stor grad om arbeidsoppgavene som utføres. I gruppe 4 jobber alle som C+E sjåførere, med transport av varer med semitrailere eller modulvognvogt.

Tabellen under viser kjønnsbalansen:

Sandvik Transport

| Kjønnsbalanse   | Totalt     | Antall Kvinner |            | Antall menn |             |
|-----------------|------------|----------------|------------|-------------|-------------|
| Gruppe 4        | 102        | 2              | 2 %        | 100         | 98 %        |
| <b>Totalsum</b> | <b>102</b> | <b>2</b>       | <b>2 %</b> | <b>100</b>  | <b>98 %</b> |

Gruppe 1 – Ledere med konsernansvar, øverste leder for et virksomhetsområde eller stabsavdeling

Gruppe 2 – Mellomledere

Gruppe 3 – Medarbeidere i administrative stillinger

Gruppe 4 – Lager- og produksjonsmedarbeidere, vara- og kvalitetskontroll, sjåførere og linje- og produksjonsledere

### Oversikt over midlertidige ansatte og deltid

Sandvik Transport er sterkt påvirket av sesongsvingninger knyttet til produksjon av frukt og grønnsaker i Norge. Det er også store svingninger i volum gjennom en uke. Sandvik Transport leverer ferske produkter, ofte med kort holdbarhet, enten det gjelder frukt, grønt, blomster eller fisk. Dette stiller store krav til hurtig og effektiv logistikk for å opprettholde ferskhet og kvalitet i hele verdikjeden. Den operative driften skal balansere krav til ferske produkter med leveransefrister og arbeidstidsbestemmelser. Et slikt driftsbehov innebærer turnus, som også inkluderer tilkallingsvikarer.

#### Kjønnsbalanse midlertidige ansatte

|                        | Kvinne | Mann     |
|------------------------|--------|----------|
| Fast ansatt - Deltid   | 0 (0%) | 0 (0%)   |
| Tilkalling/Midlertidig | 0 (0%) | 16 (16%) |
| Antall ansatte – 102   |        |          |

Tilkallingsvikarer er tilpasset behovet for økt bemanning ved sesongsvingninger og/eller fravær. Våre tilkallingsvikarer har annen hovedarbeidsgiver, og tar ekstra jobb hos oss, når de har anledning til det.



## Uttak av foreldrepermisjon

Sandvik Transport legger til rette for at alle foreldre som ønsker det, skal kunne ta ut foreldrepermisjon. Dette er viktig for å kunne rekruttere og beholde god arbeidskraft, og for å ivareta aldersmangfoldet i Sandvik Transport.

Oversikt over uttak av foreldrepermisjon i Sandvik Transport:

### Foreldrepermisjon

|                             | Kvinner | Menn |
|-----------------------------|---------|------|
| Gjennomsnittlig antall uker | 0       | 35,3 |

Oversikten over uttak av foreldrepermisjon viser hvor mange uker som ble tatt ut i 2022. Det er ikke tatt med ansatte som har valgt å utsette uttak av foreldrepenger iht. Lovendring av 2021.

## ARBEID FOR LIKESTILLING OG MOT DISKRIMINERING

Sandvik Transport har i mange år hatt en stor andel ansatte med ulike nasjonaliteter og etnisk bakgrunn. Dette gjenspeiles i hele virksomheten, men spesielt i operativ drift.

Sandvik Transport har en rekrutteringsprosess som søker å ivareta objektiviteten i utvelgelsesprosessen slik at alle kandidater får samme muligheter.

Sandvik Transport jobber for å tilrettelegge for at eldre arbeidstakere kan stå lengre i jobb.

I medarbeiderundersøkelsen for BAMA totalt i 2022, ser vi at 91% av de ansatte mener vi behandler hverandre med respekt uavhengig av alder i BAMA. Vi vil fortsette å ha et høyt fokus på å sikre gode rammer for ulike arbeidsgrupper.

I Sandvik Transport er det nulltoleranse for diskriminering og trakassering. Dette er også tydelig nedfelt i BAMA gruppens etiske retningslinjer. Det skal gis like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, funksjonsevne, seksuell orientering, alder, etnisitet og religion.

Vi støtter økonomisk til de som ønsker å ta norskkurs for medarbeidere med annet morsmål. Det gir grunnlag for en god og åpen kommunikasjon, og legger til rette for fremtidige utviklingsmuligheter.

## Samarbeid

Sandvik Transport jobber tett sammen med vernetjeneste og tillitsvalgte som er representert i virksomheten. Både AMU-møter og samarbeidsmøter med tillitsvalgt gjennomføres kontinuerlig gjennom hele året.

## Varslingsordning

Sandvik Transport har en tydelig varslingsrutine som er kommunisert til de ansatte. Den omhandler plikten til å si fra ved kjennskap til kritikkverdige forhold i virksomheten.

## PRIORITERT OMRÅDE, RISIKO OG TILTAK FOR 2023

- **Mangfold og likestilling – flere kvinnelige sjåførere**
  - **Tiltak:** Vi ser mener at mangfoldet ift kjønnsfordeling er for dårlig i bedriften. Derfor skal Sandvik Transport, i 2023, se på hvordan vi kan tiltrekke oss flere kvinnelige kandidater, og beholde de som starter i arbeid.